

Le pont du Saut Pernet

Correspondance recue

Du 19^e septembre 1729 – **pont sur l'Orbe au niveau du hameau du Crêt-Meylan -**

Imhoff aux habitants et possesseurs modernes de l'hameau du Crêt-Meylan rière le Chenit,

Les sieurs gouverneurs et communiens des 3 honorables communes de la Vallée nous ont représenté sur le mandat que leur avez fait signifier en date du 8^e août dernier, à l'égard du pont sur la rivière de l'Orbe tendant au dit Chenit, qu'ils ne sont aucunement obligés de vous fournir par droit comme vous le prétendez, du bois pour la maintenance du dit pont, bien loin de vous en marquer un coin ainsi que le porte votre dit mandat, puisque d'un autre côté vous vous êtes astreints en vos propres à la maintenance d'icelui par accord de 1598 signé Berney, auquel soit rapport et à nous apparu. C'est pourquoi nous avons révoqué le dit mandat en vous renvoyant à la maintenance du dit pont comme du passé, les dites communes n'y voulant entrer en rien, quoique ci-devant elles vous aient accordé du bois sans conséquence et qu'elles feront encore de même si le demandez honnêtement et par faveur, n'étant par cause de ce qu'avez abusé du bois qui était destiné pour cela, que vous auriez du mieux ménager sans vouloir anticiper sur ceux des dites communes ou vous n'avez rien à voir comme dit et par rapport à cela. Ce que saurez pour conduite.

Donné ce 19^e 7bre 1729.

Le 24^e 7bre 1729, je soussigné relate avoir notifié l'original de la présente copie à honn. David Nicoulaz, d'un des possesseurs du dit Crêt Meylan, par affiche à la porte de son domicile, après en avoir fait la lecture au sieur Joseph Reymond son voisin. Ainsi atteste, D. Meylan officier.

Voilà le seul document que nous possédions à propos du pont du Saut Pernet.

On consultera aussi à son propos les rubriques 12, 20 et 21.

Son histoire est un casse-tête que nous n'arrivons pas à résoudre.

Reprenons nos bonnes vieilles cartes pour néanmoins tenter d'y voir un peu plus clair.

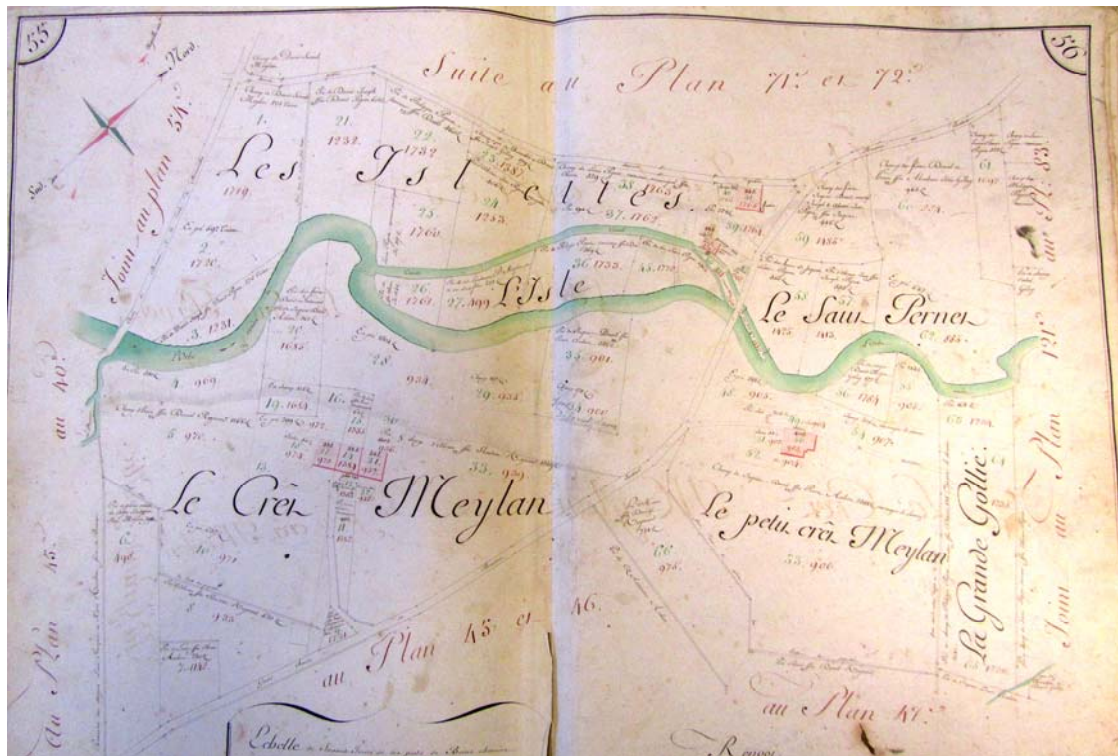
Cartes et illustrations



Carte Vallotton dite de Yale, vers 1710, un seul pont pour franchir l'Orbe au niveau du Brassus, le pont de Saut Pernet.



Carte IGN de 1785, d'une précision remarquable. Le pont du Saut Pernet est parfaitement en place.



Cadastre de 1814. Nous voici désormais avec deux ponts. A gauche celui de sous Chez Tribillet, et sur la droite, le pont du Saut Pernet. Nous ignorons de quels matériaux il est fait à l'époque.



Le pont du Saut Pernet est visible au milieu de la photo dans le sens de la largeur, au tiers du bas dans le sens de la hauteur.



Photo de la page précédente, Daniel Aubert, le Brassus, avec les commentaires suivants :

1896. Le Brassus. Chez Jacob. Saut Pernet. La scierie à « Besagu » est la proie des flammes. Construite en 1763, c'était auparavant une râperie et un battoir à écorce dépendant et alimentant la tannerie des Piguet-Dessous. La nouvelle construction, bâtie sur les ruines de la scierie, servit pendant le milieu du XXe siècle de remise et de grange à foin. Elle fut pulvérisée par le cyclone de 1971. A la fin de 1973, une nouvelle charpente s'édifie sur le socle transformé en garage. Mais la tempête du 6 février 1974 l'emporte à nouveau. Fin 1974, le profil est identique à celui d'il y a un siècle.



Piguet-Dessous. Au-delà, à droite, Chez Jacob. Le pont est juste après.



Le pont du Saut Pernet, refait on ne sait à quelle époque, probablement au début du XXe siècle, est très certainement l'un des deux à trois plus beaux ouvrages de ce type à la Vallée.



Saut Pernet toujours, un ouvrage d'art vraiment intéressant et sur lequel on devrait veiller comme à la prunelle de ses yeux !